



บริษัท ปตท. น้ำมันและ การค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ วอ.0804/9216 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2541 (ดังแสดงในภาคผนวก ก)

รายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในรอบการรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสารข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงกิจกรรมการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการฯ ประกอบด้วยการจัดเก็บและขนถ่ายน้ำมันพื้นฐานแก๊สโซฮอล์ 91 น้ำมันพื้นฐานแก๊สโซฮอล์ 95 เอทานอลแปลงสภาพ น้ำมันเบนซิน 91 น้ำมันอากาศยาน น้ำมันพื้นฐานดีเซลหมุนเร็ว ไบโอดีเซล น้ำมันเตา และก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยมีการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์ และทางเรือ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี นั้น ได้มีการดำเนินการตามมาตรการเดิมที่ถือปฏิบัติมาโดยตลอดอย่างเคร่งครัด ซึ่งผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 แสดงรายละเอียดไว้ในตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ						
	1.1 ตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมัน และก๊าซทุกครั้ง ช่วงก่อนการขนถ่ายและ ขณะที่มีการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซผ่านท่าเรือ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ขนถ่ายเป็นประจำ และมีการตรวจสอบ การรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมันและก๊าซทุกครั้งโดยมี ศูนย์ควบคุมปฏิบัติงานคอยควบคุมดูแล	ภาพที่ 2-1 และภาคผนวก ข-1	-
	1.2 ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและ ก๊าซอย่างสม่ำเสมอพร้อมทั้งกำหนดให้มีการ จัดทำแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) อย่างสม่ำเสมอ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการตรวจสอบสภาพ อุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอตามข้อกำหนด “ระเบียบกรมสรรพสามิตว่าด้วยการตรวจสอบปริมาตร ความจุขณะเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน พ.ศ. 2545 และมีแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ประจำปี พ.ศ. 2565	ภาคผนวก ข-1	-
2. มาตรการด้านเสียง						
	2.1 ทำการกำหนดแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมัน และก๊าซ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำแผนงานการบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเองประจำปี พ.ศ. 2565 สำหรับเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ใน การขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ โดยโครงการมีการตรวจสอบ ตามแผนงานอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-1	-
	2.2 ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 dB (A) ควรมี การติดตั้งเครื่องป้องกันเสียงและให้ใช้ อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคล	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่กำหนดให้ ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล รวมทั้งจัดเตรียม อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล (EAR MUFF) ไว้ประจำ ในบริเวณดังกล่าว	ภาพที่ 2-2 และภาพที่ 2-3	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำและนิเวศวิทยาทางบก						
	3.1 ห้ามระบายน้ำจากห้องอับเฉาลงสู่แม่น้ำ ตาปีโดยเฉพาะบริเวณที่จอดเรือ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ และตรวจสอบโดย แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ ท่าเรือ เป็นประจำ ซึ่งมีการกำหนดห้ามระบายน้ำจาก ห้องอับเฉาลงสู่แม่น้ำตาปี	ภาคผนวก ข-2 ถึงภาคผนวก ข-4	-
	3.2 ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของ น้ำมันระหว่างการขนถ่ายอย่างเคร่งครัดโดย การใช้ Check list	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการ ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่ายอย่าง เคร่งครัด โดยมีการจัดทำและบังคับใช้แบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ	ภาพที่ 2-4 และภาคผนวก ข-2 ถึงภาคผนวก ข-4	-
	3.3 ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและ ก๊าซอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการ จัดทำแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) อย่างสม่ำเสมอ	✓		- จัดทำแผนการบำรุงรักษา และกำหนดการบำรุงรักษา ก่อนเกิดเหตุประจำปี พ.ศ. 2565 โดยทำการตรวจสอบ สภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอ และบันทึกรายงานเป็นประจำทุกเดือน	ภาคผนวก ข-1	-
	3.4 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บ รวบรวมน้ำมันที่รั่วไหลทุกระยะ 1 เดือน	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำแผนงานการบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเองประจำปี พ.ศ. 2565 โดย มีการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวม น้ำมันที่รั่วไหลรวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์ขจัดคราบ น้ำมันเป็นประจำทุกเดือน	ภาคผนวก ข-1 และภาคผนวก ข-5	-
	3.5 ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้งและบันทึกผล การบำบัดน้ำเป็นประจำ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมอบหมายให้บริษัท ภาคีวิศวกร จำกัด ควบคุมดูแลและตรวจสอบระบบ บำบัดน้ำเสีย และมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็น ประจำทุกเดือน รวมทั้งโครงการมีการดูแลรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียเองเป็นประจำ เพื่อให้ระบบสามารถทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	ภาพที่ 2-5 และภาพที่ 2-6 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-6	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำและนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)						
	3.6 ฝึกซ้อมปฏิบัติการกู้ภัยโดยสมมติว่ามีการรั่วไหลของน้ำมัน ลงสู่แม่น้ำตาปีย่อยน้อยปีละ1 ครั้ง	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติในการรั่วไหลของน้ำมัน โดยได้ดำเนินการปีละ 1 ครั้งเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมในวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ที่ผานมา	ภาคผนวก ข-7	-
	3.7 จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่าและดำเนินการบำรุงรักษาให้มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง	ภาพที่ 2-7 และภาคผนวก ข-8	-
	3.8 รวบรวมน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่โครงการและสำนักงานเข้าสู่ท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยน้ำทิ้งที่เกิดจากบริเวณสำนักงานจะได้รับการบำบัดด้วยระบบ SAT ซึ่งติดตั้งบริเวณสำนักงานในส่วนองน้ำทิ้งจากกิจกรรมอื่นๆ ที่มีการปนเปื้อนน้ำมันจะถูกส่งไปยังบ่อแยกน้ำมันก่อนส่งผ่านรางระบายน้ำสาธารณะก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเลต่อไป	ภาพที่ 2-5 ถึงภาพที่ 2-6	-
	3.9 รวบรวมน้ำเสียบริเวณหน้าท่าซึ่งอาจมีน้ำมันเจือปนเข้าสู่บ่อดักน้ำมัน ซึ่งมี 2 บ่อที่บริเวณหน้าท่า ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แม่น้ำตาปี	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าจะถูกส่งไปยังบ่อดักน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมันและท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซและตรวจคุณสมบัติ น้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนการปล่อยลงสู่แม่น้ำตาปีต่อไป	ภาพที่ 2-6	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
4. มาตรการด้านการคมนาคมทางบก						
	4.1 ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่า กฎหมายกำหนด และให้มีการปฏิบัติตามกฎ การจราจรอย่างเคร่งครัด	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของ รถที่เข้าในเขตพื้นที่โครงการ โดยมีการติดตั้งป้ายเตือน ห้ามจอด และป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดบริเวณถนนหน้าคลัง และทางเข้าคลัง และออกระเบียบให้มีการปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ภาพที่ 2-8 ภาคผนวก ข-9 และภาคผนวก ข-10	-
	4.2 ติดตั้งป้ายเตือนระวางรถเข้า-ออกจาก โครงการบริเวณทางเข้าโครงการ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งป้ายเตือนระวางรถเข้า- ออกจากพื้นที่โครงการในบริเวณทางเข้า และทางออก ของโครงการ	ภาพที่ 2-9	-
	4.3 มีบทกำหนดโทษทางวินัยแก่ พนักงานขับรถ ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการกำหนดโทษทางวินัย แก่พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	ภาคผนวก ข-10	-
5. มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ						
	5.1 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเพื่อแสดงขอบเขต ของท่าเทียบเรือให้สามารถมองเห็นได้อย่าง ชัดเจนในเวลากลางคืนโดยทำการติดตั้งอย่าง น้อย 2 จุดที่บริเวณด้านเหนือของท่าเทียบ เรือน้ำมันและด้านใต้ของ ท่าเทียบเรือก๊าซ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณด้านเหนือของท่าเทียบเรือน้ำมันและด้านใต้ของ ท่าเทียบเรือก๊าซ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนใน เวลากลางคืน	ภาพที่ 2-10 และภาพที่ 2-11	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
5. มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	5.2 ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรือดังนี้ 1) เรือทุกลำที่เข้าเทียบท่าจะต้องแจ้งให้ปตท. ทราบเบื้องต้นเพื่อกำหนดโปรแกรมการจัดหน้าท่าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน และหลังจากนั้นจะต้องแจ้งให้คลังฯปตท. ทราบล่วงหน้าก่อนเรือเข้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง 2) เมื่อทางคลัง ปตท. ทราบกำหนดการเบื้องต้นแล้วต้องทำการจัดโปรแกรมการเข้าออกของเรือให้เหมาะสม โดยมีให้มีการซ้ำซ้อนของเรือที่จะเข้าเทียบท่ากับเพื่อหลีกเลี่ยงการคับคั่งการจราจรทางน้ำพร้อมแจ้งเวลาที่เหมาะสมในการนำเรือเทียบท่า 3) เมื่อคลังปตท. ทราบเวลาที่เรือเข้าตามที่เรือได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมงแล้วต้องทำการตรวจสอบและเคลียร์หน้าท่าให้มีความพร้อมและความปลอดภัยสำหรับเรือที่จะเข้าเทียบท่า พร้อมทั้งจัดเตรียมเรือรับเชือกและเรือบรรทุกอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันให้มีความพร้อมก่อนเรือเข้าเทียบท่า	✓		- จัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือและตรวจสอบโดยแบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือโดยมีการปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัดโดยตรวจสอบเรือทุกลำที่เข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรือ	ภาพที่ 2-4 ภาพที่ 2-12 และภาพที่ 2-13 ภาคผนวก ข-2 ถึงภาคผนวก ข-4 และภาคผนวก ข-11	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
5. มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	4) ในกรณีน้ำขึ้นเรือต้องแล่นไปกลับลำบริเวณเหนือหน้าเพื่อให้หัวเรือทวนกระแสน้ำจากนั้นเรือจะแล่นเข้ามาเทียบท่าด้วยความเร็วต่ำและจอดขนานกับท่าเทียบเรือ 5) เรือรับเชือกต้องวิ่งไปรับเชือกหัวเรือและท้ายเรือและนำเชือกมาคล้องกับหลักผูกเรือ 6) กัปตันเรือจะเป็นผู้สั่งการให้เครื่องกว้างเชือกหัวเรือและท้ายเรือดึงเรือเข้าท่าเทียบเรืออย่างช้าๆ 7) เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วต้องนำเชือกผูกไกลไปผูกกับหลักผูกเรือบนฝั่ง 8) ในการนำเรือเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือต้องมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือและคลังฯปตท. โดยการติดต่อสั่งการผ่านทางวิทยุสื่อสารและการใช้สัญญาณมือ 9) ก่อนนำเรือออกจากท่าเจ้าหน้าที่เรือต้องแจ้งให้คลังฯ ปตท. ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง 10) พนักงานคลังและเจ้าหน้าที่เรือตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายให้เรียบร้อย					

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
5. มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)						
	11) เจ้าหน้าที่บนฝั่งจะเป็นคนปลดเชือกหัวเรือและท้ายเรือตามคำสั่งของกัปตัน 12) กัปตันตรวจสอบความเรียบร้อยและประสานงานกับพนักงานหน้าท่าก่อนนำเรือออกจากท่าเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 13) หลังจากนำเรือเข้าเทียบท่าแล้วพนักงานของปตท. ต้องทำการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและหน้าท่าเทียบเรือทุกครั้งโดยใช้แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือเมื่อตรวจสอบเสร็จแล้ว					
6. มาตรการด้านสาธารณสุข						
	6.1 กำหนดให้นำขยะมูลฝอยใส่ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรอส่งให้หน่วยงานที่รับกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้จัดเตรียมภาชนะบรรจุขยะมูลฝอย ซึ่งมีการแบ่งประเภทขยะมูลฝอยและรวบรวมมูลฝอยไปยังอาคารพักมูลฝอยโดยมูลฝอยทั่วไปจะส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ส่วนมูลฝอยอันตรายจะถูกรวบรวมไว้ที่อาคารพักมูลฝอยอันตรายซึ่งมีขนาด 5x7 ตารางเมตร สามารถเก็บมูลฝอยประเภทฝุ่น เหล็ก และกากสี ได้สูงสุดประมาณ 80 ถัง (200 ลิตร) โดยมีปริมาณฝุ่น เหล็ก และกากสี เฉลี่ย 7 ถัง ต่อสัปดาห์ ดังนั้นอาคารพักมูลฝอยอันตรายจะสามารถรองรับได้นานถึง 3 เดือน	ภาพที่ 2-14 ถึงภาพที่ 2-15 และภาคผนวก ข-12	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
6. มาตรการด้านสาธารณสุข (ต่อ)						
	6.2 นำน้ำมันทั้งหมดที่รวบรวมได้จากบ่อดัก น้ำมันไปผสมกับน้ำมันเตา	✓		- ในปัจจุบันน้ำมันที่รวบรวมได้จากบ่อดักไขมันจะถูก รวบรวมไปเก็บไว้ใน Slop tank แล้วส่งไปกำจัดโดย หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต ซึ่งเป็นการดำเนินงานที่เป็นไป ตามมาตรฐานและดีขึ้นกว่าในอดีต	ภาพที่ 2-16	-
	6.3 กากน้ำมันที่เกิดขึ้นจะต้องรวบรวมใส่ถัง ขนาด 200 ลิตรและนำส่งต่อไปยังส่วนกลาง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตกำจัดต่อไป	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดโดยกากน้ำมันที่เกิดจาก กิจกรรมของคลังฯ ได้รวบรวมใส่ถังขนาด 200 ลิตรและ แจ้งให้กับหน่วยงาน หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ จัดการกากของเสียรับไปดำเนินการโดยเป็นไปตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการได้มีการบันทึก และรวบรวมของเสียอันตรายไปยังโรงเก็บ เพื่อส่งกำจัด หน่วยงานผู้รับกำจัดต่อไป	ภาคผนวก ข-12	-
	6.4 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดตะกอนเร่งใน บริเวณคลังก๊าซและระบบแยกน้ำมันใน บริเวณคลังน้ำมัน พร้อมบำรุงรักษาให้อยู่ใน สภาพที่'สามารถใช้งานได้'อย่างมี ประสิทธิภาพตลอดเวลา	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียใน บริเวณคลังก๊าซและระบบแยกน้ำมันในบริเวณคลัง น้ำมัน โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียและ ตรวจสอบลักษณะสมบัติน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน	ภาพที่ 2-5 ถึงภาพที่ 2-6 ภาคผนวก ข-6	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
7. มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม						
	7.1 ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมของ ชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการใน รูปแบบต่างๆ เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่ยากจนการร่วมกิจกรรมทาง ศาสนาการช่วยเหลือปรับปรุงสาธารณ ประโยชน์ของชุมชน เป็นต้น	✓		- โครงการกำหนดให้มีกิจกรรมการช่วยเหลือและ สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการในรูปแบบต่าง ๆ เป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมาย การดำเนินงานคุณภาพความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการได้จัดกิจกรรมสนับสนุนด้านต่าง ๆ อย่าง สม่ำเสมอ เช่น <ul style="list-style-type: none">วันที่ 23 สิงหาคม 2565 จัดโครงการโออาร์จิต อาสาเพื่อน้องปีที่2 ณ โรงเรียนวันนันทิคมเขต จ.สุ ราษฎร์ธานีวันที่ 20 กันยายน 2565 มอบทุนการศึกษาโออาร์ ประจำปี 2565 จำนวน 15 ทุน 9 โรงเรียน จำนวน เงินทั้งสิ้น 47,000 บาทวันที่ 31 ตุลาคมและ8 พฤศจิกายน 2565 ถวาย กฐินสามัคคีประจำปี2565 ณ วัดนันทิคมเขต และวัด แหลมทอง จ.สุราษฎร์ธานี ตามลำดับ จำนวนวัด ละ 50,000 บาทลงชุมชนรอบคลังฯ มอบปฏิทินสวัสดิ์ปีใหม่ แก่ หน่วยงานราชการ ชุมชนรอบคลังฯ และผู้อาวุโส เนื่องในวันขึ้นปีใหม่ 2566วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 ร่วมงานวันเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานประจำปี 2565	ภาคผนวก ข-13	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
8. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
	8.1 ตรวจสอบสุขภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานของโครงการทุกปีเป็นอย่างน้อย	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพในวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 สำหรับผลการตรวจสุขภาพจะรายงานผลในรายงานฉบับถัดไป	ภาคผนวก ข-14	-
	8.2 จัดเตรียมเครื่องมือป้องกันอันตรายให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงาน พร้อมทั้งดำเนินการสำรวจข้อมูลอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ด้านความปลอดภัยประเภท ต่าง ๆ และติดตั้งป้ายเตือนในพื้นที่เสี่ยง รวมทั้งมีการบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไข	ภาพที่ 2-17 ถึงภาพที่ 2-18 ภาพที่ 2-25 และภาคผนวก ข-15	-
	8.3 จัดอบรมและเตรียมความพร้อมในด้านความปลอดภัย ในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีการอบรมการปฏิบัติด้านความปลอดภัยแก่พนักงานและผู้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการโดยทำการอบรมทั้งพนักงานใหม่และอบรมเพิ่มเติมแก่พนักงานเดิมรวมทั้งอบรมให้ความรู้ด้านอื่น ๆ แก่พนักงานเป็นประจำ	ภาคผนวก ข-16	-
	8.4 ฝึกซ้อมการปฏิบัติการกู้ภัยต่าง ๆ เช่น อุบัติเหตุเพลิงไหม้ถังก๊าซหรือถังน้ำมันระเบิด และน้ำมันรั่วไหลให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติการกู้ภัยต่าง ๆ ประกอบด้วยการฝึกซ้อมอบรมและการให้ความรู้กรณีน้ำมันรั่วไหลและผลกระทบพร้อมจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการขจัดคราบน้ำมันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ทำการฝึกซ้อมในวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา	ภาคผนวก ข-7	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
8. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)						
	8.5 ติดตั้งระบบการรักษาความปลอดภัยและระบบเตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยอาหิถึงเก็บน้ำมันและ LPG	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยรวมทั้งอุปกรณ์บรรเทาภัยเบื้องต้นในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉินรอบพื้นที่โครงการ	ภาพที่ 2-19 ถึงภาพที่ 2-28 และภาคผนวก ข-17	-
	8.6 จัดตั้งเจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยประจำโครงการ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำคลัง โดยมีการออกหนังสือแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ	ภาคผนวก ข-18	-
9. มาตรการด้านการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ						
	9.1 จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ พร้อมกันได้มีการเผยแพร่และนำเอกสารที่เกี่ยวข้องไปเก็บไว้ทั้งที่บริเวณคลังน้ำมันคลังก๊าซและปตท. ส่วนกลางเพื่อสามารถนำมาใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำและบังคับใช้แผนฉุกเฉินกรณีการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำโดยมีการจัดทำเอกสารและแจ้งแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้ทราบถึงแนวทางการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว	ภาคผนวก ข-19	-
	9.2 จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำและฝึกซ้อมแผนใหญ่ปีละครั้งโดยเชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอก รวมทั้งกรมเจ้าท่า สำนักงานจังหวัด และหน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมฝึกซ้อมย่อยและสังเกตการณ์ทุกครั้ง และต้องมีการซ้อมแผนย่อยภายในโครงการเองปีละไม่ต่ำกว่า 2 ครั้ง	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติการกู้ภัยต่าง ๆ ประกอบด้วยอุบัติเหตุเพลิงไหม้ถังก๊าซหรือถึงน้ำมันระเบิด	ภาคผนวก ข-13 และภาคผนวก ข-19	-

ตารางที่ 2-2 ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
(มาตรการฯ เพิ่มเติม)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
	1. ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวตั้งสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติมดังนี้					
	1.1 ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยแนบหลักฐานการประเมินความเพียงพอของอุปกรณ์ที่ใช้จัดคราบน้ำมัน	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำแผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเองประจำปี พ.ศ. 2565 โดยมีการตรวจสอบความพร้อมและความเพียงพอของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันที่รั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน	ภาคผนวก ข-5 และภาคผนวก ข-8	-
	1.2 ให้เพิ่มเติมข้อมูลให้ชัดเจนในเรื่องขั้นตอนการจัดการในการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำมันหกรั่วไหลลงแหล่งน้ำประกอบไว้ในรายงานฯ ด้วย	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำแผนการบำรุงรักษา และกำหนดการบำรุงรักษาก่อนเกิดเหตุประจำปี พ.ศ. 2565 โดยทำการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอ และบันทึกรายงานเป็นประจำทุกเดือน และดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมติในการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกปี โดยในปี 2565 ดำเนินการฝึกซ้อมในวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา	ภาคผนวก ข-7 และภาคผนวก ข-19	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
(มาตรการฯ เพิ่มเติม)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
	1.3 ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จะต้องนำเสนอมาตรการป้องกันและลด ผลกระทบในรูปของแผนปฏิบัติการ (Action plan) โดยระบุถึงวัตถุประสงค์ วิธีการ หน่วยงานรับผิดชอบ ระยะเวลา งบประมาณให้ชัดเจน เพื่อไปกำหนด ให้ ผู้รับเหมายึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และควบคุมการดำเนินการอย่างใกล้ชิด	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการโดยในปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะ ดำเนินการ ซึ่งการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) นั้น ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะก่อสร้าง และระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการมีการดำเนินงานตามแผนงานระยะดำเนินการ อย่างต่อเนื่อง	ภาคผนวก ก-1	-
	1.4 ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จะต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) หรือผู้ที่ควบคุมดูแลตรวจสอบให้มีการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ และ ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้มีการตั้ง คณะกรรมการร่วมในการกำกับดูแลให้ เป็นไปตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ โดย มีการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบาย และ แผน ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการโดยโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็น หน่วยงานกลาง (Third Party) ในการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ โครงการ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โดยมี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงาน ท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เป็นคณะกรรมการร่วม	ภาคผนวก ข-20	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
(มาตรการฯ เพิ่มเติม)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ	เงื่อนไขตามมาตรการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ และประสิทธิภาพของการดำเนินการ			หลักฐานแสดง การปฏิบัติตาม มาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค การแก้ไข
		การดำเนินการ		รายละเอียด		
		ดำเนินการแล้ว	ไม่ได้ดำเนินการ			
	2. การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบเมื่อได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการ จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเพื่อสำนักงานจักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบโครงการ	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการโดยโครงการดำเนินการแจ้ง และนำส่งใบอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบเรียบร้อยแล้ว โดยล่าสุดโครงการได้ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	ภาคผนวก ก-2	-
	3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว	✓		- ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว ซึ่งในระหว่างการทำงานที่ผ่านมายังไม่พบผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	-	-



ภาพที่ 2-1 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ



ภาพที่ 2-2 ป้ายเตือนสวมใส่
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง

ภาพที่ 2-3 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย
จากเสียงสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว



ภาพที่ 2-4 การควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่าย



ภาพที่ 2-5 ระบบบำบัดน้ำเสีย



ภาพที่ 2-6 บ่อแยกไขมัน



ภาพที่ 2-7 ตัวอย่างอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2-8 ป้ายเตือนและบังคับจราจรภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-9 ป้ายเตือนระวางรถเข้า-ออกจากโครงการบริเวณทางเข้าโครงการ



ภาพที่ 2-10 สัญญาณไฟกระพริบ
บริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน



ภาพที่ 2-11 สัญญาณไฟกระพริบ
บริเวณท่าเทียบเรือก๊าซ



ภาพที่ 2-12 การติดประกาศกฎความปลอดภัยทั่วไป
บริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2-13 การติดประกาศระเบียบการเข้า-ออก
ผ่านท่าบริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2-14 ถังขยะแยกประเภท



ภาพที่ 2-15 โรงเก็บของเสียอันตราย



ภาพที่ 2-16 Slop Tank



ภาพที่ 2-17 การติดป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคลบริเวณคลังก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2-18 การติดป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคลบริเวณคลังน้ำมัน



ภาพที่ 2-19 ระบบฉีบน้ำดับเพลิงบริเวณถังเก็บน้ำมัน



ภาพที่ 2-20 ระบบฉีบน้ำดับเพลิงบริเวณถังเก็บ
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว



ภาพที่ 2-21 ถังดับเพลิง



ภาพที่ 2-22 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง



ภาพที่ 2-23 ระบบฉีดน้ำดับเพลิงแบบโฟม



ภาพที่ 2-24 ระบบท่อน้ำดับเพลิง
และสายฉีดน้ำดับเพลิง



ภาพที่ 2-25 ชุดผจญเพลิงและกู้ภัย



ภาพที่ 2-26 จุดเก็บสารฉีดน้ำดับเพลิง



ภาพที่ 2-27 รถดับเพลิงและกู้ภัย



ภาพที่ 2-28 ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง